



© FH St. Pölsen / Tobias Jungmeier

Firmenmesse der Bahnbranche

Messekatalog

22.04.2022 | 15:30-20:30 Uhr

Inhaltsverzeichnis

Vorwort ... 4

Programm ... 5

Fachvorträge ... 6-7

Vorstellung des Departments
Bahntechnologie und Mobilität ... 8-9

Highlights aus dem Department ... 10-11

Unternehmensverzeichnis ... 12

Messeplan ... 13

Unternehmensprofile ... 15-61

- 3B infra ... 15
- Bahnbau Wels GmbH ... 17
- Boom Software AG ... 19
- CRRC ZELC Verkehrstechnik GmbH ... 21
- EBE Solutions GmbH ... 23
- Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH ... 25
- IKOS Group Switzerland ... 27
- Logistik Service GmbH ... 29
- LTE Austria GmbH ... 31
- Niederösterreich Bahnen ... 32
- ÖBB – Konzern ... 33
- Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen, Gesellschaft m.b.H. ... 35
- POWERLINES GROUP GmbH ... 37
- PTB Ingenieure GmbH ... 39
- Raab Oedenburg Ebenfurter Eisenbahn AG ... 40
- Rail Expert Consult GmbH ... 41
- Salzburg AG ... 43
- Scheidt & Bachmann Österreich GmbH ... 45
- Siemens Mobility Austria GmbH ... 47
- STRABAG AG ... 49
- SWIETELSKY AG ... 51
- team Technology Management GmbH ... 53
- Thales Austria GmbH ... 55
- Virtual Vehicle Research GmbH ... 57
- Weichenwerk Wörth GmbH ... 59
- Wiener Linien ... 60
- Wiener Lokalbahnen Gruppe ... 61

Alumni und Career Center ... 62

Vorwort

Liebe Studierende, ausstellende Unternehmen und Gäste!

Wir freuen uns, dieses Jahr die Firmenmesse der Bahnbranche wieder in Präsenz am neuen Campus St. Pölten durchführen zu können.

27 ausstellende Firmen haben sich angekündigt – ein neuer Rekord! Indem Sie Ihr Unternehmen an der FH St. Pölten präsentieren, lernen Sie bereits frühzeitig die Spezialist*innen und Entscheidungsträger*innen von morgen kennen. Das tut der gesamten Branche gut!

Für unsere Studierenden bietet die Messe die Möglichkeit, auf niederschwelliger Ebene ihr Netzwerk auszuweiten und künftige Arbeitgeber in entspannter Atmosphäre kennen zu lernen. Der Erfolg ist bereits sichtbar, viele unserer Absolvent*innen haben auf diese Weise schon ihren Traumberuf gefunden. Und es werden immer mehr!

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen einen angeregten Abend. Diskutieren Sie im Anschluss an die Vorträge mit den Referent*innen und Studierenden, besuchen Sie die ausstellenden Firmen und führen Sie entspannte Gespräche beim Buffet, das freundlicherweise mit den Beiträgen unserer Firmengäste gesponsert wird.

Ein schönes Sommersemester wünscht Ihnen



FH-Prof. Dipl.-Ing. Otfried Knoll, EURAIL-Ing.

Leiter des Departments Bahntechnologie und Mobilität
Leiter der Studiengänge Bahntechnologie und Mobilität (Bachelor)
Bahntechnologie und Management von Bahnsystemen (Master)
Standortkoordinator Master Lehrgang Europäische Bahnsysteme

Programm

Messebetrieb ... 15:30–17:45 Uhr | Aula B + Bildungsachse

Gruppenfoto Aussteller*innen ... 17:45–18:00 Uhr | Aula B

Rahmenprogramm ... 18:00–19:30 Uhr | Großer Festsaal

- **Begrüßung:** FH-Prof. Dipl.-Ing. Otfried Knoll, EURAIL-Ing., Departmentleiter Bahntechnologie und Mobilität
- **Vortrag PTB Ingenieure GmbH: „Langfristiges Sperrpausenmanagement als Basis für den Projekterfolg“** M.Sc. Robert Reißner, Niederlassungsleiter Leipzig und Mitglied Unternehmensleitung
- **Q&A & Diskussion**
- **Vortrag ÖBB - Konzern: „Digitalisierung im Fachbereich Fahrwegtechnik“**
DI Erik Pinter, Streckenmanagement und Anlagenentwicklung
- **Q&A & Diskussion**

Get-together und Buffet ... 19:30–20:30 Uhr | Aula B + Bildungsachse

Langfristiges Sperrpausenmanagement als Basis für den Projekterfolg

Vortragender: M.Sc. Robert Reißner, PTB Ingenieure GmbH, Niederlassungsleiter Leipzig und Mitglied Unternehmensleitung, Absolvent des Masterlehrgangs „Europäische Bahnsysteme“

Das Sperrpausenmanagement bzw. die Baubetriebsplanung und der technische Anmeldeprozess sind Kerntätigkeiten bei allen Infrastrukturprojekten der Deutschen Bahn und stellen eine Schlüsselfunktion für die termingerechte, kostenkonstante und qualifizierte Projektabwicklung dar. Sie sind im Wesentlichen ein Instrument zur Sicherstellung der Projektabwicklungsqualität, einer stringenten Planung und der pünktlichen Realisierung. Das „Bauen unter dem rollenden Rad“ forciert spezielle Herausforderungen und Zwangspunkte.

Insbesondere das steigende Verkehrsaufkommen der Schiene, erhöhte Baubedarfe bei Ressourcenknappheit im Bau- und Ingenieurgewerbe sowie staatliche Finanzierungstöpfe mit definierten Umbaumengen stellen das Bauen unter dem rollenden Rad in einen besonderen Fokus.

Frühzeitiges und bedarfsgerechtes Anmelden von Sperrzeiten, unter Einbindung aller Stakeholder*innen, sichert eine grundlegende Projektstabilität bei reduzierten baubedingten Einflüssen auf dem stattfindenden Zugverkehr.



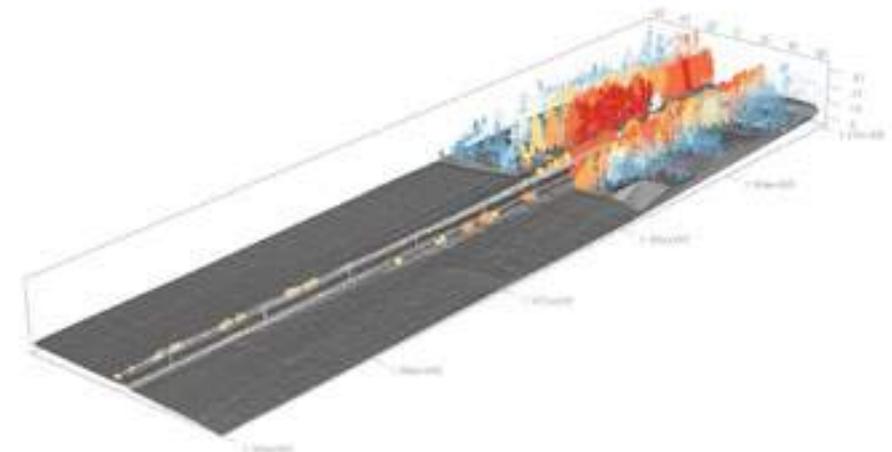
©DB ProjektBau GmbH 2011, Zentrale Bauüberwachung, I.BTU(2)

Digitalisierung im Fachbereich Fahrwegtechnik

Vortragender: DI Erik Pinter, Geschäftsbereich „Streckenmanagement und Anlagenentwicklung“ im Fachbereich Fahrwegtechnik

Das ca. 5000 km lange Streckennetz der ÖBB-Infrastruktur AG wird mit den ÖBB-eigenen Oberbau-Messfahrzeugen regelmäßig befahren. Diese Messfahrzeuge zeichnen im regelmäßigen Abstand von 25 cm dutzende Messparameter zur Beurteilung des Zustands der Gleislage, der Schienenabnutzung und anderen betriebsrelevanten technischen Komponenten auf. Durch Zeitreihenanalysen dieser Daten werden präventive Instandhaltungstätigkeiten sowie längerfristige Reinvestitionsmaßnahmen abgeleitet.

Seit einigen Jahren werden - durch an den Messfahrzeugen montierten - Lichtraumscannern auch präzise Daten über das gleisnahe Umfeld aufgezeichnet. Diese Daten bieten entlang des gesamten Streckennetzes ein sehr detailliertes Bild des Bahnumfelds. Aus den Laserscandaten kann unter anderem das Gefährdungspotential der bahnnahen Vegetation entlang der Strecken ermittelt werden. Die Ergebnisse dienen der Ableitung von Maßnahmen, womit die Sicherheit erhöht und die Wahrscheinlichkeit von Verfügbarkeitseinschränkungen durch umgestürzte Bäume verringert werden kann.



© Erik Pinter – ÖBB

Department Bahntechnologie und Mobilität

Labore & Praxisausbildung

- Anwendung von Simulationssoftware im eigenen railLAB für Stellwerke, Lokführerstand, Trassierung, Fahrplanplanung, Betriebssimulation, Konstruktion
- Elektronik-Praxis im eLAB
- ÖBB-Bildungszentrum mit realitätsnahem Einsatz aller Stellwerkstechnologien und Lokführerstände, eigenes Gleisbaufeld u.v.m.
- Fachexkursionen zu Partner*innen aus dem Eisenbahnwesen (Betrieb, Bau, Industrie)
- Internationale Eisenbahnbetriebswoche zu Betriebslaboren in der Schweiz und Deutschland

Bachelor | Master | Weiterbildung

Berufsbegleitend bzw. berufsermöglichend studieren:

**Bachelor Studiengang
Bahntechnologie und Mobilität** (6 Semester, BSc)

**Master Studiengang
Bahntechnologie und Management von Bahnsystemen**
(4 Semester, Dipl.-Ing.)

- Internationale Eisenbahnbetriebswoche im Bachelor
- Vertiefung in Wahlpflichtmodulen im Master
- Mit Schwerpunkten zu: Fahrzeugtechnik, Güterverkehr, Digitalisierung und Automatisierung

Master Weiterbildungslehrgang Europäische Bahnsysteme (4 Semester, MSc)
Trinational (St. Pölten, Erfurt, Winterthur) mit Joint-Degree-Abschluss

Spezielle Weiterbildungslehrgänge für Firmenkunden
(z.B. ÖBB, Frequentis)
Weiterqualifizierungsangebot für Mitarbeiter*innen

Forschung & Entwicklung

Themen:

- Eisenbahn-Infrastrukturtechnik
- Eisenbahnbetrieb
- Öffentlicher Verkehr
- Intelligente Transportsysteme
- Informationssysteme
- Nachhaltige Mobilität
- Multimodale Lebensstile

Schwerpunkte:

- Interaktion Mensch-Maschine
- Interaktion Mensch-Verkehrssysteme
- Lebenszyklen technischer Systeme

Highlights aus dem Department Bahntechnologie und Mobilität

2021/22

Kaminabende Europäische Bahnsysteme

Coronabedingt fanden die beiden letzten Kaminabende im Master Lehrgang Europäische Bahnsysteme in digitalen Formaten statt. So gewährte ÖBB-Nightjet-Projektleiter Erwin Kastberger am 16. März 2021 einen Blick hinter die Kulissen, und am 19. Jänner 2022 Wolfgang Wernhart von der Firma Thales tiefe Einblicke in das Thema European Train Control System (ETCS).

Vor etwa 10 Jahren stand die ÖBB Personenverkehr AG ebenso wie viele andere Eisenbahnunternehmen in Europa vor der Entscheidung, ob das etwas aus der Zeit gefallene Fortbewegungsmittel „Nachtzug“ aus wirtschaftlichen Gründen eingestellt werden sollte. Fahrzeuge waren größtenteils veraltet, Hochgeschwindigkeitsverkehre und Billigflieger nagten am Kund*innenstock.

Entgegen dem Zeitgeist entschied man sich aber dafür, die Züge weiterzuführen und zu einer hochqualitativen Marke weiterzuentwickeln. Von der Deutschen Bahn wurden Verbindungen und Fahrzeuge übernommen und mit dem österreichischen Angebot synergetisch zu einem effizient zu betreibenden Liniennetz verbunden.

Dass die Themen Nachtzugreisen und ETCS niemanden kalt lassen, war auch in der anschließenden Diskussion bald klar. Die internationalen Studierenden zeigten hohes Interesse an Fahrzeugausstattung, Betriebsszenarien, neuen Destinationen, Herausforderungen in der Produktion komplexer Flügelzugkonzepte sowie wirtschaftlichen und strategischen Fragestellungen.



Internationale Eisenbahnbetriebswoche

Trotz Corona konnte bereits zum zweiten Mal die Lehrveranstaltung „Internationale Eisenbahnbetriebswoche“ als Präsenzveranstaltung im benachbarten Ausland durchgeführt werden. Die Studierenden des 5. Semesters konnten vom 18. bis 22. Oktober 2021 an den Partnerhochschulen in Deutschland (DB Fachschule Gotha) und Ungarn Erfahrungen mit dem Echtbetrieb der Eisenbahnen sammeln. Hierbei werden sowohl Theorie in Vorlesungen gelehrt, als auch praktische Simulationsübungen an Modellanlagen mit Original-Bedienelementen durchgeführt.

In Ungarn fand der Theorieunterricht an der Széchenyi István Universität Győr statt, die Praxiseinheiten verteilten sich auf die Schulungszentren Szombathely der österreichisch-ungarischen Raaberbahn (ROeEE) und Budapest der Staatsbahn MÁV BGOK.

Durch den Perspektivenwechsel auf andere Länder konnten die Studierenden neue, wertvolle Erkenntnisse über Fahrdienst- und Betriebsvorschriften der deutschen bzw. ungarischen Eisenbahnen erfahren, wobei die Verkehrssteuerung und operative Abwicklung an Simulatortrainings kennengelernt wurden.



Otfried Knoll Juror beim Innovationspreis der Bahnindustrie

Im Verband der Bahnindustrie sind alle maßgeblichen Hersteller*innen und Lieferant*innen der Bahnbranche vertreten. Jedes Jahr vergibt der Verband einen Innovationspreis an Nachwuchstalente aus der Branche. Die Fachjury setzt sich aus Hochschul- und Universitätsprofessor*innen sowie Vorstandsmitgliedern des Verbandes zusammen. Departmentleiter Otfried Knoll vom Department Bahntechnologie und Mobilität ist seit Beginn deren Mitglied und war somit auch 2021 wieder als Juror im Einsatz. Das Jahresthema für Einreichungen war „Regionen auf Schiene“.

Vom Master Studiengang Bahntechnologie und Management von Bahnsystemen hatte Thomas Gerstenmayer seine Masterarbeit „Attraktivierung von Regionalbahnen durch Batterie-Hybrid-Züge - Machbarkeitsstudie über die Einführung von Batteriezügen auf Regionalbahnen“ eingereicht.

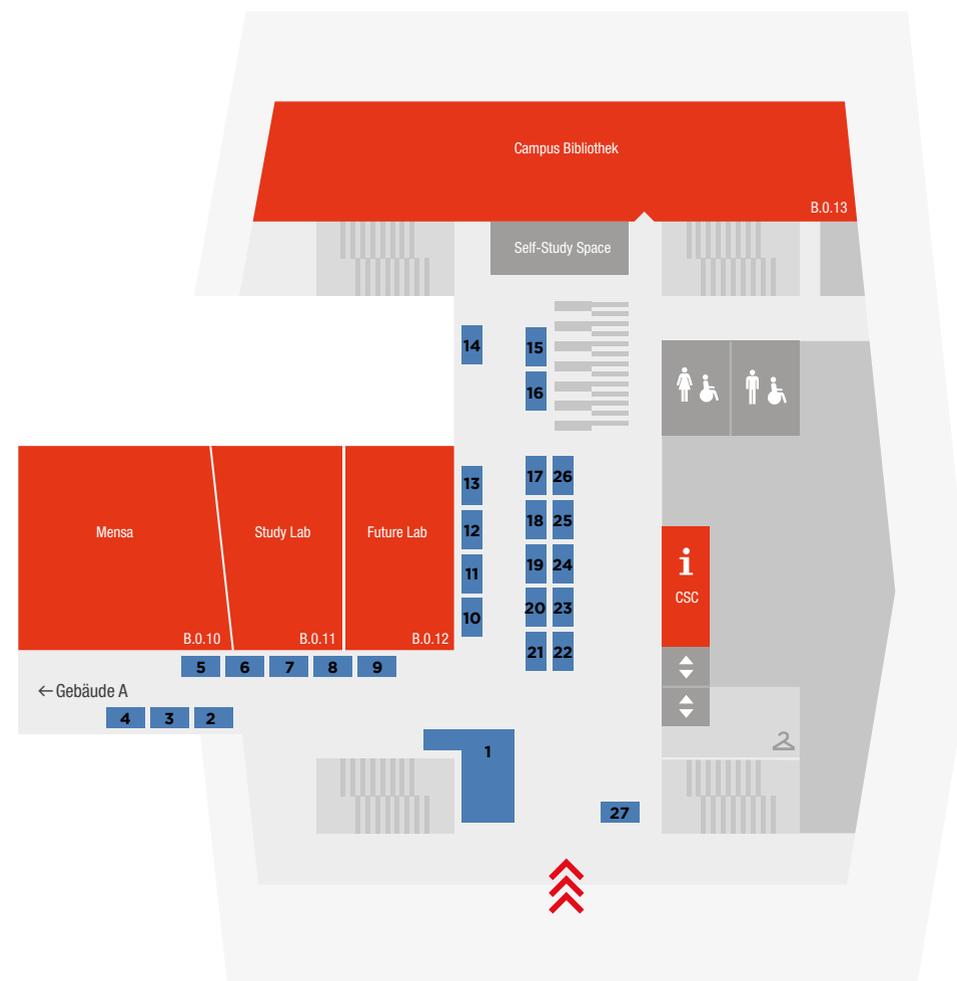


Fotos links & rechts: © Otfried Knoll

Unternehmensverzeichnis

| Stand-Nr. | Unternehmen | Seite |
|-----------|---|-------|
| 04 | 3B infra | 15 |
| 03 | Bahnbau Wels GmbH | 17 |
| 12 | Boom Software AG | 19 |
| 07 | CRRRC ZELC Verkehrstechnik GmbH | 21 |
| 23 | EBE Solutions GmbH | 23 |
| 15 | Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH | 25 |
| 20 | IKOS Group | 27 |
| 01 | Logistik Service GmbH | 29 |
| 16 | LTE Austria GmbH | 31 |
| 18 | Niederösterreich Bahnen | 32 |
| 22 | ÖBB - Konzern | 33 |
| 17 | Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen, Gesellschaft m.b.H. | 35 |
| 06 | POWERLINES GROUP GmbH | 37 |
| 21 | PTB Ingenieure GmbH | 39 |
| 09 | Raab Oedenburg Ebenfurter Eisenbahn AG | 40 |
| 05 | Rail Expert Consult GmbH | 41 |
| 26 | Salzburg AG Österreich | 43 |
| 27 | Scheidt & Bachmann Österreich GmbH | 45 |
| 24 | Siemens Mobility Austria GmbH | 47 |
| 14 | STRABAG AG | 49 |
| 19 | SWIETELSKY AG | 51 |
| 08 | team Technology Management GmbH | 53 |
| 13 | Thales Austria GmbH | 55 |
| 11 | Virtual Vehicle Research GmbH | 57 |
| 25 | Weichenwerk Wörth GmbH | 59 |
| 02 | Wiener Linien | 60 |
| 10 | Wiener Lokalbahnen Gruppe | 61 |

Messeplan



Unternehmensprofile

3B infra



Wir sind ein innovatives IT-Unternehmen, das Softwarelösungen für Eisenbahninfrastrukturbetreiber*innen liefert. Unsere Software INFRALIFE® integriert Bahninfrastruktur-Expertise und neueste Informationstechnologie und wird in enger Zusammenarbeit mit Bahninfrastrukturunternehmen entwickelt und optimiert. Unseren Kund*innen im In- & Ausland (Staatsbahnen, Lokalbahnen, Tramways & Metros) bieten wir Design, Entwicklung und Implementierung unserer Asset-Management-Standardsoftware INFRALIFE®.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt:

Berufserfahrung:

Auslandserfahrung:

Fremdsprachen:

Kontakt

Kurt Fister
Business Management
Operngasse 20b
1040 Wien
T: +43 1 908 18 29 46
E: fister@3binfra.at
I: www.3binfra.at

Unternehmensdaten

Branche
IT - Asset Management für
Bahninfrastruktur

Einsatzgebiet
National, International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Consultants/Solution Engineers mit
Bahn-Expertise zur Lösungsimp-
lementierung; IT-affine Techniker*innen
im Produktmanagement & Entwick-
lungsbereich unserer Lösung

Stand Nr. 4

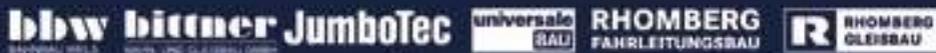
Gleise baut man nie allein.

Mit rund 540 Mitarbeitenden in der gesamten BBW-Gruppe zählen wir zu einem der führenden Unternehmen der Bahninfrastrukturbranche in Österreich.

Werde auch du Teil dieser bahnbrechenden Erfolgsgeschichte.
Werde Teil des Teams.



Alle unsere offenen Stellen findest du unter karriere.bbww.at - Jetzt bist du am Zug.



Bahnbau Wels GmbH



Wir sind der kompetente Partner, wenn es um den Bau und den Unterhalt von Bahninfrastruktur geht. Wir setzen auf moderne Technologie, innovative Verfahren und engagierte Mitarbeitende. Ein enges Netzwerk innerhalb der Rhomberg Sersa Rail Group ermöglicht unserem Unternehmen, gemeinsam mit unseren Kund*innen maßgeschneiderte Lösungen für die jeweiligen Projekte zu erarbeiten.

Mit rund 540 Mitarbeitenden in der gesamten BBW-Gruppe (Bahnbau Wels GmbH, Bittner Bahn- und Gleisbau GmbH, Rhomberg Gleisbau GmbH, Universale Bau GmbH, Rhomberg Fahrleitungsbau GmbH, JumboTec GmbH) zählen wir zu einem der führenden Unternehmen der Bahninfrastrukturbranche in Österreich.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt:

Berufserfahrung:

Auslandserfahrung:

Fremdsprachen:

Kontakt

Lukas Egger

Leiter Personal u. Einkauf
Haidestraße 53
4600 Wels
T: +43 7242 47045
E: lukas.egger@rsrg.com
I: www.bbww.at

Unternehmensdaten

Branche

Gleisbau

Einsatzgebiet

National, International

Berufspraktikum

ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten

ja nein

Tätigkeitsbereiche

Bau- und Projektleitung von Gleisbaustellen, Leit- und Sicherungstechnik, Eisenbahnverkehrsunternehmen der Unternehmensgruppe, Maschineninstandhaltung (ECM)

Stand Nr. 3



KARRIERE BEI BOOM

Du willst Teil eines international aufstrebenden IT-Unternehmens im System Bahn sein? Bei uns bist Du richtig!

Gemeinsam entwickeln wir innovative Softwarelösungen, die die Instandhaltung internationaler Player optimieren.

WERDE TEIL DES TEAMS!

jobs@boomsoftware.com

{
in_code
we_trust
}

Boom Software AG
Hasendorfer Straße 96
8430 Leibnitz

www.incodewetrust.careers

Boom Software AG



ÖBB, DB, Salzburg AG und die Stadtwerke Bonn – sie alle vertrauen auf Boom Software.

Als IT-Spezialist mit 25 Jahren Erfahrung setzen wir uns dafür ein, die Bahnindustrie und den ÖPNV im Bereich der Instandhaltung weiter voranzubringen. Unsere intelligenten Softwarelösungen tragen dazu bei, die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen und ihrer Infrastruktur ressourcenschonend und sicher zu gestalten und die Lebensdauer zu verlängern.

An unseren Standorten in Leibnitz und Graz sind wir laufend auf der Suche nach neuen, engagierten Kolleg*innen, die unsere Leidenschaft für das System Bahn teilen und mit uns gemeinsam digitale Verantwortung übernehmen wollen.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt: 
Berufserfahrung: 
Auslandserfahrung: 
Fremdsprachen: 

Kontakt

DI Tanja Gosch, BA
Head of HR Management
Hasendorfer Straße 96
8430 Leibnitz
T: +43 3452 76216-(0)
E: jobs@boomsoftware.com
I: www.incodewetrust.careers

Unternehmensdaten

Branche
IT & Software

Einsatzgebiet
National, International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Software- Produktmanagement,
Software-Projektleitung, Sales Management, Key Account Management

Weiters möglich: Projekt- und Abschlussarbeiten, Praktika

Stand Nr. 12



© Peter Rauchegger

Ganzjährig unterstützt euch das Career Center by Jobteaser.

All diese Angebote warten auf euch:

- Praktika, Jobs und interessante internationale Jobangebote, die NUR für die FH St. Pölten bestimmt sind
- Stellenangebote immer mit Gehaltsangaben
- Direkter Kontakt zu HR-Recruiter*innen
- Unternehmensprofile: Firmen stellen sich vor
- FH-Veranstaltungen, Online-Workshops und Firmen-Events
- Karriereguides: Alle unsere Ratschläge zu Bewerbung oder Ressourcen, die im Studium unterstützen

Nutze das Netzwerk deiner Hochschule!

Tausche dich jetzt unter "Erfahrungsberichte" im Career Center mit Studierenden deiner Hochschule zu deinen Erfahrungen in Unternehmen aus!

Mit deinen FH-Zugangsdaten anmelden und loslegen!



fhstp.jobteaser.com

Career Center

Die Job- & Karriereplattform der FH St. Pölten

CRRC ZELC Verkehrstechnik GmbH



CRRC ZELC Verkehrstechnik (CRRC ZELC EUROPE) mit Sitz in Wien ist die europäische Tochtergesellschaft des weltweit größten Schienenfahrzeugherstellers CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd. Das Wiener Büro ist in den Bereichen Verkauf von Schienenfahrzeugen, Beschaffung von Komponenten, F&E sowie After-Sales Services tätig und dient als Plattform für internationale Kommunikation für Kund*innen und technischen Austausch.

Unsere Produkte umfassen Lokomotiven, Massentransportfahrzeuge, Multiple Units und innovative Fahrzeuge wie Magnetschwebbahnen. Wir spezialisieren uns auf die Forschung und Herstellung von nachhaltigen Fahrzeugen mit Hybridtechnologie.

Unsere Prioritäten

- Notendurchschnitt:
- Berufserfahrung:
- Auslandserfahrung:
- Fremdsprachen:

Kontakt

Jiahui Lue
Human Resources
Donau-City-Straße 7/35.0G
1220 Wien
T: +43 676 3619168
E: jiahui.lue@crrczelc-europe.com
I: crrczelc-europe.com

Unternehmensdaten

Branche
Schienenfahrzeugherstellung

Einsatzgebiet
National, International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Vertrieb, Engineering, Forschung & Entwicklung, Projektmanagement

Stand Nr. 7



Du möchtest einen Unterschied machen und mit innovativen IT-Lösungen und grüner Transformation zu einem nachhaltigen und effizienten Wandel der Mobilitätsbranche beitragen? Wir suchen ständig nach neuen Kolleg/inn/en:

- Consultants/Solution Engineers mit Bahn-Expertise zur Implementierung unserer Lösung
- IT-affine Techniker/inn/en im Produktmanagement oder Entwicklungsbereich von INFRALIFE®

Wir sind ein innovatives IT-Unternehmen und haben unser Softwareprodukt INFRALIFE® für Bahnen erfolgreich am österreichischen & internationalen Markt platziert. Für Kund/inn/en im In- & Ausland (Staatsbahnen, Lokalbahnen, Tramways & Metros) suchen wir euch, die sich mit dem Thema „Management von Bahn-Infrastruktur“ in Kombination mit IT im Bereich „Infrastruktur Asset Management Software für Schienenverkehr“ beschäftigen möchten.

Werde Teil von 3B infra und lass uns gemeinsam beeindruckende Software und Lösungen für unsere Kunden liefern!

Bring mit uns deine Karriere auf Schiene!



Innovatives Unternehmen ...

Wir, die EBE Solutions GmbH, entwickeln und realisieren innovative Lösungen im Bereich der Eisenbahnsicherungstechnik. Von der Planung über die Realisierung bis zur Inbetriebnahme und Wartung unserer Projekte, liegt alles in unserer Hand. Wir sind immer auf der Suche nach technisch interessierten Personen, die mit uns in die Welt der Bahntechnik eintauchen wollen.

... sucht Verstärkung

- **Motivierte Praktikant:innen**
- **Technische Projektmitarbeiter:innen für die Planung von Eisenbahnkreuzungssicherungsanlagen**

Klingt interessant für dich? Melde dich bei uns und schicke deine Initiativbewerbung an jobs@ebe-solutions.at



Rautenweg 14, 1220 Wien 01 865 76 00 office@ebe-solutions.at

Rail.ebe-solutions.at

EBE Solutions GmbH



EBE Solutions bietet innovative Lösungen für Eisenbahnunternehmen im Bereich der Sicherungs- und Stellwerktechnik. Wir bauen unsere Produkte auf modernster Technik auf und produzieren maßgeschneiderte Lösungen für jedweden Anwendungsbereich. Egal, welche Art von Bahn, wir sind verlässlicher Partner von der Planung über die Realisierung bis hin zur Inbetriebnahme und Wartung der Sicherungsanlagen von Bahnübergängen.

Unsere Prioritäten

| | |
|---------------------------|--|
| Notendurchschnitt: | <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #0070C0; border: 1px solid #0070C0;"></div> |
| Berufserfahrung: | <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #0070C0; border: 1px solid #0070C0;"></div> |
| Auslandserfahrung: | <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #0070C0; border: 1px solid #0070C0;"></div> |
| Fremdsprachen: | <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #0070C0; border: 1px solid #0070C0;"></div> |

Kontakt

Julia Dreisiebner, BSc

EBE Rail

Rautenweg 14

1220 Wien

T: + 43 1 865 76 00-46

E: j.dreisiebner@ebe-solutions.at

I: rail.ebe-solutions.at/de

Unternehmensdaten

Branche

Eisenbahnsicherungstechnik

Einsatzgebiet

National

Berufspraktikum

ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten

ja nein

Tätigkeitsbereiche

Technische*r Projektmitarbeiter*in (Planung von Eisenbahnkreuzungssicherungsanlagen, Projektierung von Eisenbahnkreuzungen, Elektro- und Schaltpläne lesen)

Stand Nr. 23



Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH

Die GKB ist ein modernes, überregional tätiges Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Graz. Um den Anforderungen an ein leistungsfähiges, umweltfreundliches und zukunftsorientiertes öffentliches Verkehrssystem gerecht zu werden, wird das gesamte Streckennetz der GKB elektrifiziert.

Werden Sie Teil unseres motivierten GKB-Teams und unterstützen Sie uns bei der Elektrifizierung der GKB-Strecke als



Projektkoordinator

(m/w/d) am Standort Lieboch

Ihre Aufgaben:

- Unterstützung der Projektleitung und Projektsteuerung
- Führungsverantwortung in Projektteams
- Internes Projektcontrolling und Berichtswesen
- Vergabe / Koordinierung aller Fachplaner
- Erwirken der erforderlichen Bewilligungen
- Ausschreibung und Vergaben der Bau- und Anlagenbauarbeiten
- Beauftragung und Zusammenarbeit mit der ÖBA
- Rechnungsprüfung sowie Kosten-, Termin- und Qualitätsüberwachung
- Abnahme aller Leistungen in Zusammenarbeit mit den Gutachtern und der ÖBA

Was wir Ihnen bieten:

- interessanter Aufgabenbereich
- Sehr gutes Arbeitsklima
- Gute öffentliche Verkehrsanbindung
- Bruttomonatsgehalt (40h-Woche) lt. KV mind. F/1 € 2.911, für TU G/1 mind. € 3.218, Überzahlung möglich, je nach Qualifikation und Erfahrung
- Zusatzpensionsversicherung und weitere attraktive Sozialleistungen wie bspw. Jobticket auf GKB-Strecke

Ihr Profil:

- Abschluss HTL, FH oder TU vorzugsweise Elektrotechnik, Bahntechnologie oder Bautechnik
- Einschlägige Erfahrung im Bereich Projektsteuerung/Projektmanagement und Fahrleitungsbau
- Fundierte Kenntnisse MS-Office
- Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Führerschein der Gruppe B
- Medizinische und verkehrspsychologische Eignung für den Bahnbetrieb wird im Zuge des Bewerbungsverfahrens erhoben
- Bereitschaft zur Aus- und Weiterbildung
- Teamfähig, kommunikativ, belastbar, verantwortungsbewusst und lösungsorientiert

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung mit Motivationsschreiben, Lebenslauf, relevanten Zeugnissen und Foto mittels Onlinebewerbung über www.gkb.at - Stellenangebote.

Bei Fragen senden Sie ein Email an: bewerbung@gkb.at



zum Video

Besuchen Sie uns auf Youtube oder Facebook!

Fotos/Schaubild: GKB | Layout: barus.at



Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH



Die Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH ist seit über 160 Jahren ein öffentliches Verkehrsunternehmen des Bundes in der Steiermark. Die GKB betreibt aktuell drei S-Bahn-Linien und Busverkehre in den Bezirken Graz, Graz-Umgebung, Voitsberg, Deutschlandsberg und Leibnitz. Außerdem ist sie Teil des Steirischen Verkehrsverbundes und der S-Bahn Steiermark. Aktuell befindet sich die GKB in einem großen Innovations- bzw. Transformationsprozess. Das Unternehmen elektrifiziert sein gesamtes Streckennetz, stellt von Diesel-Traktion auf E-Traktion um und schafft die dafür notwendige Infrastruktur. Bis zum Jahr 2028 soll dieser große Weiterentwicklungsschritt abgeschlossen sein.

Unsere Prioritäten

| | |
|--------------------|--|
| Notendurchschnitt: | <div style="width: 20%; background-color: #0056b3; height: 10px;"></div> |
| Berufserfahrung: | <div style="width: 10%; background-color: #0056b3; height: 10px;"></div> |
| Auslandserfahrung: | <div style="width: 10%; background-color: #0056b3; height: 10px;"></div> |
| Fremdsprachen: | <div style="width: 10%; background-color: #0056b3; height: 10px;"></div> |

Kontakt

Mag. Michalea Weyland
Personalleiterin
Köflacher Gasse 41
8020 Graz
T: +43 664 5135328
E: michaela.weyland@gkb.at
I: www.gkb.at

Unternehmensdaten

Branche
Eisenbahn

Einsatzgebiet
National

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Projektkoordinator*in bei Elektrifizierung, Bautechniker*in für den Ausbau der Infrastruktur, Leiter*in Instandhaltung Schienenfahrzeuge

Stand Nr. 15

Alle Jobangebote



Einstieg, Umstieg,
Aufstieg?
Wir erweitern unser Team -
werde auch Du Teil des LINteams!

Bewirb Dich jetzt unter
bewerbung@linsinger.com



#weareLinsinger

Dr. Linsinger Strasse 23-24 A-4662 Steyremühl
www.linsinger.com Tel.: +43 (0)7613/8840

IKOS Group



IKOS, eine auf Bahn- und Energietechnik spezialisierte Consulting Gruppe, ist europaweit führend in der Entwicklungsunterstützung namhafter Zughersteller*innen, Streckennetzbetreiber*innen und Energieversorger*innen. Mit weltweit 24 Niederlassungen in 12 Ländern (Deutschland, Schweiz, Frankreich, Spanien, Italien, Belgien, Portugal, Großbritannien, Kanada, USA, Schweden und Marokko) arbeiten wir derzeit mit 1300 Ingenieur*innen weltweit an innovativen und spannenden Projekten. Unsere Expertise erstreckt sich auf die gesamte Bandbreite der Bahnindustrie: Leit- und Sicherheitstechnik, Schienenfahrzeugbau, Telekommunikation, Energie und Hochspannung, sowie Infrastruktur und Gleisanlagen.

Unsere Prioritäten

| | |
|---------------------------|--|
| Notendurchschnitt: | |
| Berufserfahrung: | |
| Auslandserfahrung: | |
| Fremdsprachen: | |

Kontakt

Eva Müller
International Recruitment
Kemperplatz 1
10785 Berlin
T: +49 172 8683836
E: emueller@ikosconsulting.com
I: www.ikosconsulting.com/en

Unternehmensdaten

Branche
Bahntechnik und Energie

Einsatzgebiet
International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Ingenieurwissenschaftler*innen für die Bereiche Leit- und Sicherheitstechnik, Schienenfahrzeugbau, Telekommunikation sowie Energie und Hochspannung.

Stand Nr. 20

Forschungspartner für Firmen

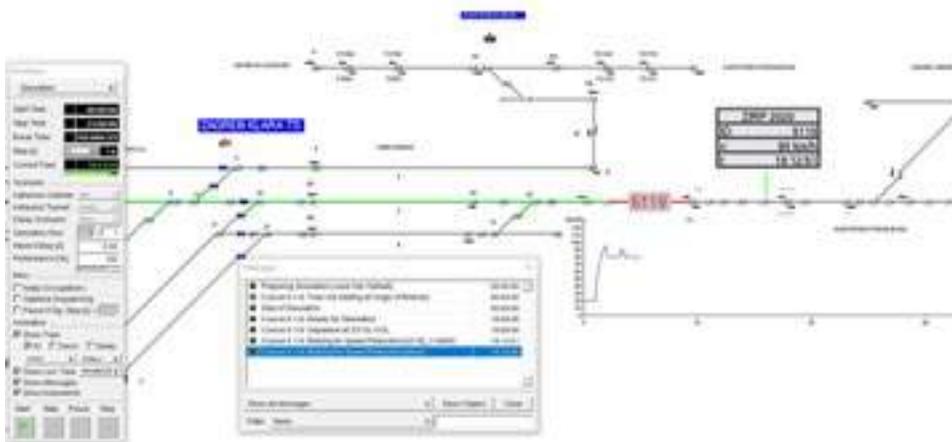
Das Carl Ritter von Ghenga Institut für integrierte Mobilitätsforschung: anwendungsorientierte Forschung und Entwicklung.
Kernkompetenz des Instituts: umfassende Kenntnis des Systems Bahn.

- State of the Art Research
- Machbarkeitsstudien
- Fahrgasterhebungen
- Kund*innenbefragungen
- Betriebssimulation von Eisenbahnnetzen
- Fahrplanbearbeitung
- Unterstützung bei Suche nach Förderungen

Erfahrung im gesamten Prozess: Von Antragstellung über Implementierung bis zur Durchführung und Abrechnung.

> dbm@fhstp.ac.at

**Bahntechnologie
& Mobilität** **ifh**
st.pölten



Optimization of railway station infrastructure layout in the function of rail safety and capacity improvement - Case study turopolje railway station.

Logistik Service GmbH



Die Logistik Service GmbH (LogServ) wurde am 1. April 2001 als 100 %-Tochter der voestalpine Stahl GmbH gegründet und betreut als Full-Service-Anbieter die heimische Großindustrie sowie auf dem Eisenbahnsektor Betreiber von Werks- und Anschlussbahnen, private EVUs und Privatgüterwagenvermieter.

Am voestalpine Standort in Linz betreibt die LogServ Österreichs größte Anschlussbahn sowie einen eigenen Donauhafen.

Die LogServ-Tochter Cargo Service GmbH (CargoServ) bietet als privates Eisenbahnverkehrsunternehmen alternative Eisenbahnkonzepte für Ganzzugs-Gütertransporte auf dem öffentlichen Schienennetz an.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt: 
Berufserfahrung: 
Auslandserfahrung: 
Fremdsprachen: 

Kontakt

Mag. Robert Dorfner
Personal
Lunzerstraße 41
4031 Linz
T: +43 732 6598 4618
E: robert.dorfner@logserv.at
I: www.logserv.at

Unternehmensdaten

Branche
industrielle Logistik,
private Eisenbahngütertransporte

Einsatzgebiet
National

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen CargoServ, Werks- und Anschlussbahn, Bahn-Service (Werkstätten, Eisenbahn-Infrastruktur), Verkehrsakademie

Stand Nr. 1



ATtractive FORCES

Auf der Suche nach einer neuen Herausforderung mit Sinn und Zukunft?

Melde Dich bei uns.

Traffic Control
Production & Operations
Sales
Quality Management

Was wir bieten?
Internationales Arbeitsumfeld mit dem Flair der „weiten Welt“.

Interesse geweckt?
Sende Deine Bewerbung an personal.at@lte-group.eu



lte-group.eu

LTE Austria GmbH



LTE Austria GmbH ist eine innovative österreichische Privatbahn und entwickelt für ihre Kund*innen in Zentral-, Süd- und Osteuropa ein individuell passendes Transportkonzept. Mit Niederlassungen in 10 europäischen Ländern werden Güter von der Nordsee bis ans Schwarze Meer und von der Ostsee bis an die Adria befördert. Mit Hilfe modernster Technik und Logistik ist sie dem Thema Nachhaltigkeit verpflichtet und leistet dazu ihren wertvollen Beitrag.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt: 
Berufserfahrung: 
Auslandserfahrung: 
Fremdsprachen: 

Kontakt

Mag. Florian Münzer, BSc
Betriebsleitung / Human Resources / Legal
Karlauer Gürtel 1
8020 Graz
T: +43 664 8310103
E: personal.at@lte-group.eu
I: www.lte-group.eu

Unternehmensdaten

Branche
Eisenbahnverkehrsunternehmen / Gütertransport

Einsatzgebiet
National

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Verkehrsmanagement, Planung, Sales, Qualitätsmanagement

Stand Nr. 16

Niederösterreich Bahnen



Wir sind die Niederösterreich Bahnen. Mit sechs Bahnen, zwei Bergbahnen und 350 Mitarbeiter*innen sind wir der größte Mobilitätsanbieter für Alltag und Freizeit des Landes Niederösterreich. Als Tochtergesellschaft des Landes Niederösterreich sind wir ein starker und verlässlicher Partner in den Regionen. Mit der Mariazellerbahn, der Waldviertelbahn, der Wachaubahn, der Schneebergbahn, dem Reblaus Express, der Citybahn Waidhofen und der Gemeindealpe Mitterbach sowie Puchis Welt sind wir überall dort vertreten, wo Niederösterreich am schönsten ist.

Kontakt

Irene Reicht, MBA, BBA
Recruiting/Personal
Werkstättenstraße 13
3100 St.Pölten
T: +43 2742 3609901394
E: irene.reicht@niederösterreichbahnen.at
I: www.niederösterreichbahnen.at

Unternehmensdaten

Branche
Verkehr & Tourismus

Einsatzgebiet
National

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Betriebsleitung, Infrastruktur Projekte, Infrastruktur Betriebsführung, Infrastruktur Anlagen, Infrastruktur Instandhaltung

Stand Nr. 18

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt:

Berufserfahrung:

Auslandserfahrung:

Fremdsprachen:

ÖBB - Konzern



Wir sind Wirtschaftsmotor, internationaler Konzern, verlässlicher Geschäftspartner, Innovationstreiber und Umweltschützer. Aber vor allem sind wir eines: ein attraktiver Arbeitgeber.

Kaum ein anderes Unternehmen bietet so viele unterschiedliche und spannende Jobmöglichkeiten wie die ÖBB. Von Fahrzeugtechniker*in bis zu Bauingenieur*in, von der Logistik bis zur IT. Von Lokführer*in, über Zugbegleiter*in bis hin zur*zum Fahrdienstleiter*in.

Und für diejenigen, die noch am Beginn ihrer Karriere stehen, gibt es ein breites Angebot an Lehrlingsausbildungen, Praktika und sogar ein eigenes Traineeprogramm.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt:

Berufserfahrung:

Auslandserfahrung:

Fremdsprachen:

Stand Nr. 22

Kontakt

Mag. Claudia Payer, BSc
Employer Branding & Recruiting
Hauptbahnhof 2
1100 Wien
T: +43 5 1778 97 77888
E: oebbkarriere@oebb.at
I: karriere.oebb.at

Unternehmensdaten

Branche
Mobilität, Transport und Logistik

Einsatzgebiet
National

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Projektmanagement, Bahntechnologie, Betrieb, Marketing und Kommunikation, Bautechnik und Elektrotechnik



Mit Akkupower arbeiten

Die Hybrid-Arbeitsfahrzeuge der OBW- und MTW-Serie arbeiten emissionsfrei und leise, ob im Tunnel oder in dicht verbauten, urbanen Bereichen. Der elektrische Antrieb reduziert Lärm, CO₂-Emissionen und Betriebskosten. Die Kapazität der Akkutechnik ist für Einsätze bis zu 12 Stunden ausgelegt und modular erweiterbar. Zusätzlich kann die Energie zur Kraftversorgung aus dem Oberleitungssystem oder einem Dieselelektrischen Powerpack bezogen werden.



Plasser & Theurer, Export von Bahn- baumaschinen, Ge- sellschaft m.b.H.

Plasser & Theurer

Plasser & Theurer ist Weltmarktführer für Gleisbaumaschinen und das hat einen ganz besonderen Grund: Unsere Plasser & Theurer Gemeinschaft, mit weltweit 5000 Mitarbeiter*innen und 19 internationalen Partnerfirmen und die gemeinsame Vision, die uns leitet.

Unser Pioniergeist spornt uns täglich an, mit Beständigkeit neue Wege zu gehen und Höchstleistungen zu erbringen, die wir mit Zuverlässigkeit in nachhaltigen Erfolg wandeln. Familiäre Werte, Loyalität, Wertschätzung und Transparenz geben uns die Kraft, täglich als Einheit zu agieren. Mit diesen Grundsätzen sind wir auf der Suche nach Menschen, die diese Vision teilen und gemeinsam mit uns in eine erfolgreiche Zukunft gehen.

Unsere Prioritäten

- Notendurchschnitt:** 
- Berufserfahrung:** 
- Auslandserfahrung:** 
- Fremdsprachen:** 

Kontakt

Franz Kaplinger
Human Resources
Pummererstraße 5
4021 Linz/Donau
T: +43 732 766611884
E: personal.linz@plassertheurer.com
I: www.plassertheurer.com/de/home

Unternehmensdaten

Branche
Instandhaltung Bahninfrastruktur

Einsatzgebiet
National, International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Stand Nr. 17



Werde Teil unserer gemeinsamen Erfolgsgeschichte!



POWERLINES GROUP GmbH



Die Powerlines Group ist der führende europäische Anbieter für den Auf- und Ausbau von energietechnischen Infrastrukturanlagen. Die Unternehmensgruppe ist in den Geschäftsbereichen RAIL, PRODUCTS, ENERGY und E-MOBILITY tätig.

Im RAIL-Bereich tritt Powerlines als Systemanbieter auf und deckt vom Consulting und der Planung über die Montage und Installation bis hin zur Wartung das gesamte Leistungsspektrum ab.

Unsere Prioritäten

- Notendurchschnitt:
- Berufserfahrung:
- Auslandserfahrung:
- Fremdsprachen:

Kontakt

Mag. (FH) Ronald Schaller, MBA
 Teamleiter Personalentwicklung & Recruiting
 Johann-Galler-Straße 39
 2120 Wolkersdorf im Weinviertel
 T: +43 676 5106459
 E: jobs@powerlines-group.com
 I: www.powerlines-group.com

Unternehmensdaten

Branche

Elektrifizierung

Einsatzgebiet

National, International

Berufspraktikum

ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten

ja nein

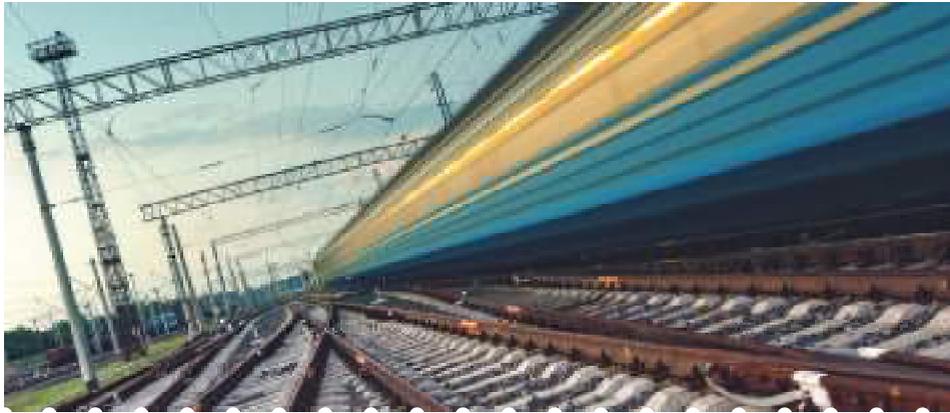
Tätigkeitsbereiche

Technisches und kaufmännisches Projektmanagement, Projektplanung, internationales Projektmanagement, Produktentwicklung und Produktvertrieb

Stand Nr. 6

PTB Planung Technologie Bauüberwachung

Ingenieurbüro für Planung, Technologie
und Bauüberwachung Magdeburg GmbH



Auf schnellstem Weg zu uns.

Wir suchen Bauingenieure
mit Spezialisierung auf:

- Konstruktiven Ingenieurbau
- Eisenbahnbau



www.PTB-Ingenieure.de/karriere

PTB Ingenieure GmbH



Wir sind die PTB Ingenieure GmbH mit Hauptsitz in Magdeburg.

Unsere Initialen stehen für Planung, Technologie und Bauüberwachung, aber auch für Persönlichkeit, Teamwork und Begeisterung. Denn mit diesen Eigenschaften arbeiten und behaupten wir uns seit nun 30 Jahren bei Verkehrsbauvorhaben hauptsächlich im Eisenbahnbauwesen. Weiterhin bieten wir Planungsleistungen im Straßen-, konstruktiven Ingenieur-, Spezialtiefbau, sowie der Umwelt- und Landschaftsplanung an. Dabei gehen wir auf die unterschiedlichen Anforderungen unserer Kund*innen ein und setzen spannende Projekte im gesamten Bundesgebiet zielorientiert, termingerecht und in hoher Qualität um.

Mit mehr als 250 Ingenieur*innen an bundesweit acht Standorten sowie in Polen und in der Schweiz sorgen wir für eine große Präsenz.

Unsere Prioritäten

| | |
|--------------------|--|
| Notendurchschnitt: | <div style="width: 20%; background-color: #0056b3; height: 10px;"></div> |
| Berufserfahrung: | <div style="width: 20%; background-color: #0056b3; height: 10px;"></div> |
| Auslandserfahrung: | <div style="width: 20%; background-color: #0056b3; height: 10px;"></div> |
| Fremdsprachen: | <div style="width: 20%; background-color: #0056b3; height: 10px;"></div> |

Kontakt

Sarah Burgdorf
Recruiting / Personalmarketing
Genthiner Str. 26/27
39114 Magdeburg
T: +49 171 3508122
E: sarah.burgdorf@ptb-ingenieure.de
I: www.ptb-ingenieure.de

Unternehmensdaten

Branche
Bauingenieurwesen

Einsatzgebiet
National, International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Planung, Bauüberwachung und
Projektmanagement für Eisenbahninfrastrukturprojekte

Stand Nr. 21

Raab Oedenburg Ebenfurter Eisen- bahn AG



Die Raaberbahn ist eine international agierende Privatbahn. Mit aktuell 190 Mitarbeiter*innen. Am Standort Wulkaprodersdorf ist die Raaberbahn seit 150 Jahren im Burgenland vertreten und verbindet dabei Tradition und Regionalität mit Innovation und modernster Technologie.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt: 
Berufserfahrung: 
Auslandserfahrung: 
Fremdsprachen: 

Kontakt

Nina Lubenik
Personalabteilung
Bahnhofplatz 5
7041 Wulkaprodersdorf
T: +43 2687 62224 179
E: nina.lubenik@raaberbahn.at
I: www.raaberbahn.at

Unternehmensdaten

Branche
Eisenbahn

Einsatzgebiet
National

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Mitarbeiter*in Qualitäts- und Sicherheitsmanagement, Mitarbeiter*in Bahnbetrieb, Sachbearbeiter*in Projektmanagement

Stand Nr. 9

Rail Expert Consult GmbH

RAIL *Expert Consult*

Rail Expert Consult GmbH ist seit 2013 als Ingenieurbüro auf nationaler und internationaler Ebene tätig und bündelt die Expertise von Spezialist*innen im Eisenbahnwesen. Als Partner führen wir strategische, betriebliche und technische Projekte durch und bieten projektbezogene Begleitung, insbesondere in den Bereichen Betriebsführung, Leit- und Sicherheitstechnik, Rolling Stock sowie Telekommunikation.

Wir unterstützen unsere Kund*innen mit maßgeschneiderten Lösungen bei der Entwicklung und Implementierung von Schieneninfrastruktursystemen und Schienenfahrzeugen und sind zentraler Ansprechpartner bei der Entwicklung, der Umsetzung und dem Betrieb von Systemen und Prozessen im Eisenbahnwesen.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt: 
Berufserfahrung: 
Auslandserfahrung: 
Fremdsprachen: 

Stand Nr. 5

Kontakt

Valentina Jezek, MSc
Business Development /
Sales Managerin
Praterstraße 25/27
1020 Wien
T: +43 664 88 199 520
E: career@railexpertconsult.com
I: www.railexpertconsult.com

Unternehmensdaten

Branche
FG Ingenieurbüros

Einsatzgebiet
National, International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Betriebsführung, Leit- & Sicherheitstechnik, Telekommunikation, Requirements-, System- und RAMSS Engineering, Rolling Stock, Software Development

#durchstarter:in

Arbeiten im Team
der Salzburg AG



Starten Sie bei uns durch - als **Mitarbeiter:in für das Instandhaltungsmanagement Verkehr.**

Die Zukunft hat ein Zuhause: Arbeiten im Team der Salzburg AG. Bei einem der innovativsten und spannendsten Unternehmen des Landes. Mitarbeiter:innen für das Instandhaltungsmanagement Verkehr können die Digitalisierung aktiv mitgestalten, vom Know-How der Kolleg:innen profitieren und spannende Projekte eigenverantwortlich betreuen.

Jetzt bewerben unter salzburg-ag.at/jobs



Salzburg AG



Die Salzburg AG ist mit insgesamt 50 Millionen Fahrgästen bei Obus, Salzburger Lokalbahn und Pinzgauer Lokalbahn der größte Mobilitätsanbieter im Bundesland Salzburg. Die Salzburger Lokalbahn ist dabei eine wichtige Säule des öffentlichen Verkehrs zwischen der Stadt Salzburg und dem nördlichen Flachgau bis nach Ostermiething im angrenzenden Oberösterreich. Auf der 37 Kilometer langen Strecke werden jährlich knappe 5 Millionen Personen befördert und über eine Million Fahrplankilometer zurückgelegt. Vor allem wird die Strecke von Pendler*innen und Schüler*innen genutzt. Bereits seit 1886 bringt die Salzburger Lokalbahn ihre Fahrgäste verlässlich und sicher ans Ziel.

Unsere Prioritäten

| | |
|--------------------|---|
| Notendurchschnitt: | <div style="width: 20%;"><div style="background-color: #0056b3; height: 10px;"></div></div> |
| Berufserfahrung: | <div style="width: 30%;"><div style="background-color: #0056b3; height: 10px;"></div></div> |
| Auslandserfahrung: | <div style="width: 10%;"><div style="background-color: #0056b3; height: 10px;"></div></div> |
| Fremdsprachen: | <div style="width: 20%;"><div style="background-color: #0056b3; height: 10px;"></div></div> |

Kontakt

Mag. Kevin Spitzer
Human Resources
Bayerhamerstraße 16
5020 Salzburg
T: +43 662 88842355
E: Kevin.Spitzer@salzburg-ag.at
I: www.salzburg-ag.at

Unternehmensdaten

Branche
Energie, Telekommunikation und Verkehr

Einsatzgebiet
National

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Mitarbeiter*in (w/m/d) für das Instandhaltungsmanagement Verkehr

Stand Nr. 26

Stellenausschreibung

Technische(r) Sachbearbeiter/in (auch für Berufseinsteiger/innen geeignet)

für elektronische signaltechnische Systeme für Eisenbahnen

Als Technische(r) Sachbearbeiter/in für elektronische signaltechnische Systeme führen Sie, nach einer intensiven Einschulungsphase (modular aufgebaut in einem Zeitraum von ca. 2 bis 3 Jahren), während der Sie durch Ihre praktische Tätigkeit bereits erste Erfahrungen sammeln, folgende Aufgaben eigenständig aus:

- Baustellenaufnahmen und -evaluierung
- Stellwerks- und Bahnübergangprojektierungen
- Plan- und Dokumentationserstellungen zum jeweiligen Projekt
- Aufbereitung notwendiger Einreichungsunterlagen zur Übergabe an Behörden
- Firmeninterne Software- und Anlagenüberprüfungen vor Übergabe an den Kunden unter Ausführung eventuell notwendiger Endmontagen
- Anlagenbetriebnahmen gemeinsam mit unseren Kunden
- Erstellung notwendiger Unterlagen und Durchführung von Behördenkontakten zur Erlangung technischer Genehmigungen und Zulassungen
- Kundens Schulungen (hauptsächlich für Servicepersonal)
- technischer Kundensupport
- Aquisitionsunterstützung für den Vertrieb
- Mitbetreuung interner IT-Projektmanagementsysteme

Unsere Anforderungen an Sie:

- Technische Ausbildung mit Maturaabschluss oder höher (Fachbereiche wie Elektro-, IT-, Nachrichten-, Automatisierungstechnik, Mechatronik usw.)
- Teamfähigkeit
- Reisebereitschaft (hauptsächlich Inland)
- Gepflegtes Auftreten
- Interesse an Eisenbahninfrastruktur

Als Firma bieten wir Ihnen ein ansprechendes Arbeitsumfeld und eine vergleichbar überdurchschnittliche Entlohnung (Bruttomonatseinstiegsgehalt mindestens €3.000,-, tatsächlich ist abhängig von Qualifikation und einschlägiger Berufserfahrung ein Gehalt zwischen € 3.000,- und € 4.500,- zu erwarten). Sobald der Beruf eigenverantwortlich ausgeübt werden kann, ist weiters die Überlassung eines Dienstwagens, der auch privat genutzt werden darf, angedacht.

Kontakt: wiener.thomas@scheidt-bachmann.at

Scheidt & Bachmann Österreich GmbH



Arbeiten im Geschäftsbereich Signalling Systems bei Scheidt & Bachmann bietet die Chance, in einer komplexen und daher äußerst abwechslungsreichen Marktnische zu arbeiten. Der Bahnbetrieb ist im wahrsten Sinne des Wortes ständig in Bewegung und bleibt somit spannend.

Unsere Produkte haben sich bei unseren Kunden*innen etabliert und weisen einen langen und nachhaltigen Produktlebenszyklus auf. Als in der 5. Generation familiengeführtes Unternehmen mit weltweit mehr als 3.000 Mitarbeiter*innen und fast 150jähriger Tradition legen wir außerdem Wert auf unsere Unternehmenskultur und ein gutes Verhältnis zu unseren Kund*innen wie auch zu unseren Lieferant*innen.

Unsere Prioritäten

| | |
|---------------------------|---|
| Notendurchschnitt: |  |
| Berufserfahrung: |  |
| Auslandserfahrung: |  |
| Fremdsprachen: |  |

Kontakt

Tina Feldler

Assistenz der Geschäftsführung

Straubingstraße 4

4030 Linz

T: +43 732 321177 200

E: Feldler.Tina@scheidt-bachmann.at

I: www.scheidt-bachmann.at/de/systeme-fuer-signaltechnik

Unternehmensdaten

Branche

Eisenbahnkreuzungssicherungstechnik

Einsatzgebiet

National

Berufspraktikum

ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten

ja nein

Tätigkeitsbereiche

Technischer Sachbearbeiter*in, für elektronische signaltechnische Systeme für Eisenbahnen

Stand Nr. 27



Mit maßgeschneiderten Facility Management Dienstleistungen verbessern wir täglich die Lebensqualität unserer Kunden. Dafür sorgen unsere Mitarbeiter mit ihrer Servicementalität und ihrer Leidenschaft für perfekte Lösungen.

Als attraktiver und weltweit tätiger Arbeitgeber bieten wir laufend qualifizierten und engagierten Fachkräften berufliche Perspektiven in über 100 Berufsgruppen in den Bereichen Catering, Reinigung, Technik sowie Sicherheit und Empfang.

www.sodexo.at



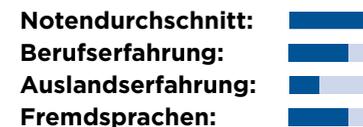
Das Sodexo Logo ist eingetragenes Warenzeichen der Sodexo S.A. © Sodexo 2016, Bildnachweis: Sodexo Library

Siemens Mobility Austria GmbH



Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 160 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Systeme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreiber*innen auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren.

Unsere Prioritäten



Kontakt

Michael Höttinger, MA
Siemens Competence Center Recruiting
Siemensstraße 90
1210 Wien
T: +43 664 80117 37846
E: michael.hoettinger@siemens.com
I: www.siemens.at

Unternehmensdaten

Branche
Elektro- /Elektronikindustrie

Einsatzgebiet
National, International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Siemens Mobility: Projektmanagement, Elektrotechnik, Maschinenbau, Softwaretests, Sicherungstechnik, Signaltechnik und vieles mehr

Stand Nr. 24



Von der Theorie in die Praxis. Im Team.

Die STRABAG Gruppe ist mit einer Leistung von rund € 16 Mrd. und jährlich mehr als 15.000 Projekten einer der führenden europäischen Technologie-konzerne für Baudienstleistungen. Gute Teamarbeit – über geografische Grenzen und Fachgebiete hinweg – macht es möglich. Im Rahmen des Bahnbaus errichtet STRABAG Rail schlüsselfertige Eisenbahnverkehrsanlagen – von der Planung bis hin zur Bauausführung. Ergreifen Sie die Initiative und steigen Sie bei uns ein: über unser Traineeprogramm, ein Praktikum oder direkt im gewünschten Job, und werden Sie ein Teil unseres Teams. Wenn wir gemeinsam an einem Strang ziehen, dann sind die Möglichkeiten grenzenlos – auch hinsichtlich Ihres persönlichen Karriereweges.



**Wo liegen Ihre Stärken?
Bewerben Sie sich jetzt und
werden Sie Teil unseres Teams!**

**karriere.
strabag.
com**

STRABAG AG
Human Resource Development
Ortenburgerstr. 27, 9800 Spittal/Drau
Tel. +43 4762 620-0

www.karriere.strabag.com

STRABAG
TEAMS WORK.



STRABAG AG



Gemeinsam stark. Im Team.

Mehr als 75.000 Menschen an über 700 Standorten: Als weltweit agierender Bautechnologiekonzern hat STRABAG die stärksten Teams für Aufträge in allen nur erdenkbaren Bereichen. Ob im Hoch- und Ingenieurbau, Straßen- und Tiefbau, Brücken- und Tunnelbau, im Bau von Industrie- und Hafenanlagen, im Gebäudemanagement oder in der Projektentwicklung – wenn es darum geht, Projekte erfolgreich und partnerschaftlich umzusetzen, ist jede und jeder Einzelne von uns gefragt. Im Team zusammenarbeiten und sich persönlich weiterentwickeln: So vielfältig wie unsere Aufträge sind auch die Karrieremöglichkeiten bei STRABAG.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt:

Berufserfahrung:

Auslandserfahrung:

Fremdsprachen:

Kontakt

Manuel Filler, MA
Human Resource Consultant
Donau City Straße 9
1220 Wien
T: 01224221614
E: Manuel.Filler@strabag.com
I: www.strabag.at

Unternehmensdaten

Branche
Bauindustrie

Einsatzgebiet
National, International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Bauausführung im Bereich Bahnbau,
Bauleiter*in / Techniker*in Gleisbau,
Kalkulant*in Gleisbau

Stand Nr. 14

SWIETELSKY GEFÜHLT FAMILIE

Wir Swietelskys

Jetzt bewerben unter wir-swietelskys.at

karriere.at

Werde Teil von uns!

Maßgeschneiderte Weiterbildung für Firmen

Department Bahntechnologie und Mobilität - Partner für gemeinsame Entwicklung und Abhaltung von Lehrgängen.

- Kurzseminare (1-2 Tage)
- Mehrsemestrige akademische Lehrgänge
- Bahn-Know-How
- Systemzusammenhänge Bahn
- Bahn-Sprache
- Train the Trainer
- Assessment & Evaluierungen

Beispiele für erfolgreich durchgeführte Weiterbildungen sind:

- Lehrgang Akademische*r Fachtrainer*in im Eisenbahnwesen
- Lehrgang zur Zertifizierung zum/zur Fachtrainer*in im Eisenbahnwesen nach ISO 17024
- Seminar Prüfungsmethodik
- Domain Excellence Program

> dbm@fhstp.ac.at

Bahntechnologie
& Mobilität

fh///
st.pölten

SWIETELSKY AG



Die Unternehmensgruppe SWIETELSKY ist ein führendes Bauunternehmen in Zentral- und Osteuropa. Mit der Kraft von rund 11.600 Mitarbeiter*innen, mehr als 3 Milliarden Euro Bauleistung sowie einer dezentralen Organisationsstruktur sind wir internationaler Player, nationaler Winner und regionaler Champion. Nach 85-jähriger Firmengeschichte bietet der Konzern heute das gesamte Leistungsspektrum am (Bahn-)Bau mit höchster Qualität, Flexibilität und Termintreue an. Im Bereich Bahnbau verfügen wir über den größten und modernsten Maschinenpark an Gleisbaumaschinen in Europa und die notwendige Schlagkraft zur Abwicklung der anspruchsvollsten Bauvorhaben.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt:

Berufserfahrung:

Auslandserfahrung:

Fremdsprachen:

Kontakt

Prok. Ing. Jürgen Huber
 Niederlassungsleiter / Bahnbau
 Klein Neusiedlerstraße 27
 2401 Fischamend
 T: +43 664 2827626
 E: j.m.huber@swietelsky.at
 I: www.swietelsky.at/

Unternehmensdaten

Branche
 Bau / Bahnbau

Einsatzgebiet
 International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
 Kalkulation von Bauleistungen,
 Abwicklung von Baustellen,
 Abrechnung von Bauleistungen,
 Disposition von Personal und Gerät

Stand Nr. 19

team up & get on track

Werde Teil des RAIL-teams und übernimm Verantwortung für herausfordernde Projekte, an denen du fachlich und auch persönlich wächst.

Wir vergeben spannende **Master-/Diplomarbeitsthemen** mit Fixanstellung als Praktikant/In.

Wir machen komplexe Projekte einfach & sicher.

Ihr kompetenter Partner für Technologie-Projekte im Bereich sicherheitskritischer Infrastrukturen wie RAIL, ROAD, AVIATION, UTILITIES, PUBLIC SAFETY und GOVERNMENT.

team Technology Management GmbH



team Technology Management GmbH begleitet die ÖBB-Infrastruktur AG seit fast einem Jahrzehnt bei der Umsetzung des europäischen Zugsicherungssystems ETCS im Zusammenspiel mit dem Übertragungsmedium GSM-R. Das Leistungsspektrum reicht dabei von der Evaluierung, Konzeption, Spezifikation, Ausschreibungs- und Verfahrensbegleitung bis hin zur Projektbegleitung im Rahmen komplexer und zeitkritischer Umsetzungsprojekte. In einigen Fällen bedeutet dies auch den Einsatz im Gleis am „schweren“ Gerät.

Wir denken langfristig und bieten die Chancen, als Teil des RAIL-Teams, die Umsetzung von ETCS in Österreich voranzutreiben und damit die Wettbewerbsfähigkeit des Systems Bahn zu erhöhen.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt: 

Berufserfahrung: 

Auslandserfahrung: 

Fremdsprachen: 

Kontakt

Petra Großmann
HR
Walcherstraße 1A, Stiege 3, 4. OG
1020 Wien
T: +43 664 848 6210
E: petra.grossmann@te-am.net
I: te-am.net

Unternehmensdaten

Branche
IKT-Beratung

Einsatzgebiet
National

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Technical Consultant,
Projektmanager*in, Planungs-
ingenieur*in, Test Engineer, Require-
ments Engineer

8 Milliarden
Passagiere verlassen sich jedes Jahr auf
Technologien von Thales

Suche: Thalesgroup



Thales Austria GmbH



Als globaler Technologieführer gestaltet Thales schon heute die Welt von morgen. Thales bietet Lösungen in den Bereichen Luftfahrt, Raumfahrt, Transport, Digitale Identität und Sicherheit sowie Verteidigung und investiert besonders in digitale Innovationen – in Technologien, die Unternehmen, Organisationen und Regierungen in entscheidenden Momenten unterstützen. In Österreich vertrauen Kund*innen in den Bereichen Schienenverkehr, Luftfahrt, Cybersecurity sowie Verteidigung und Sicherheit auf Thales. Mit unserer Kompetenz bei Leit- und Sicherungstechnik sorgen wir zusätzlich für die sichere und effiziente Beförderung von Personen und Gütern in zentral- und osteuropäischen Märkten.

Unsere Prioritäten

- Notendurchschnitt:
- Berufserfahrung:
- Auslandserfahrung:
- Fremdsprachen:

Kontakt
 Gladysmay Regaldo, MA
 Human Resources
 Handelskai 92
 1200 Wien
 T: +43 1 27711 0
 E: humanresources.at@thalesgroup.com
 I: www.thalesgroup.com/en/countries/europe/thales-austria

Unternehmensdaten

Branche
Technologie

Einsatzgebiet
National, International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Project Management,
System & Software Engineering,
Safety, Testing & Validation

Stand Nr. 13



wir schaffen verbindungen

Architektur + Bauphysik

Tragwerksplanung + Geotechnik

Straßenbau + Verkehrsplanung

Umwelttechnik (Lärm + Luft)

Kulturtechnik + Wasserwirtschaft

zieritz + partner ZT GmbH



Ziviltechnikergesellschaft für Architektur
Bauwesen, Kulturtechnik & Wasserwirtschaft

office@zp-zt.at | www.zp-zt.at

Firmenzentrale St. Pölten | Filialen Wien, Linz

Virtual Vehicle Research GmbH



Virtual Vehicle ist ein international erfolgreiches Forschungs- und Entwicklungszentrum für virtuelle Fahrzeugtechnologien. Wir beschäftigen uns mit zukünftigen Fahrzeugkonzepten und zukünftigen Entwicklungsprozessen. Aktuelle Entwicklungen im Bereich der Antriebe und Fahrerassistenzsysteme führen zu stark softwarebasierten Fahrzeugen (software-defined car) und erfordern daher ein Umdenken und neue Ansätze in der Fahrzeugentwicklung. Mit über 300 Mitarbeiter*innen sind wir in Europa das größte Forschungszentrum für die virtuelle Fahrzeugentwicklung. Wir arbeiten an sicheren, umweltfreundlichen und leistbaren Fahrzeugen der Zukunft.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt: 
Berufserfahrung: 
Auslandserfahrung: 
Fremdsprachen: 

Kontakt

Barbara Capello, MSc
Human Resources
Inffeldgasse 21a
8010 Graz
T: +43 316 873 9028
E: barbara.cappello@v2c2.at
I: www.v2c2.at/deu

Unternehmensdaten

Branche
Forschungszentrum

Einsatzgebiet
National

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Forschung und Entwicklung in Eisenbahntechnologie, Automatisierungstechnik, Elektrotechnik, Maschinenbau, Mathematik, Data Science, Softwareentwicklung

Stand Nr. 11



Vermessung, Trassierung & Weichenbau aus einer Hand

Mit der Einbindung unserer Weichenexperten bereits zum Zeitpunkt der Vermessung schaffen wir wesentliche Kundenvorteile. Als marktführende Spezialisten für Bahnösungen garantieren wir maßgeschneiderte und optimierte Trassierungen und damit bestmögliche Weichenlösungen für unsere Kunden.

Um den hohen Anforderungen unserer Kunden an Wirtschaftlichkeit und Qualität zu entsprechen, setzen wir auf modernstes technisches Equipment. Durch die Schnittstellenreduktion werden Fehlerquellen in der Kommunikation und Datenübertragung effektiv reduziert und gleichzeitig die Genauigkeit nachweislich erhöht.

Wir suchen Verstärkung!

Bewerben Sie sich bei einem Weltmarktführer!

Offene Stellen

Mitarbeiter (m/w/d) für die Vermessungstechnik

www.wwg.co.at/wwg/de/jobs-karriere



Weichenwerk Wörth GmbH



Die Weichenwerk Wörth GmbH (WWG) ist ein Gemeinschaftsunternehmen der voestalpine Weichensysteme GmbH und der ÖBB Infrastruktur AG.

Als Komplettanbieter im Weichenbau bietet WWG Produkte und Dienstleistungen über den gesamten Produktlebenszyklus der Weiche - beginnend mit Vermessung & Trassierung, über die Weichenlogistik bis hin zu effizienten Instandhaltungsaktivitäten - an.

Mit unserem Portfolio gewährleisten wir ständige Streckenverfügbarkeit und erhöhen somit nachhaltig den Nutzen für Kund*innen.

Unsere Prioritäten

| | |
|---------------------------|--|
| Notendurchschnitt: | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #0056b3; border: 1px solid #0056b3;"></div> |
| Berufserfahrung: | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #0056b3; border: 1px solid #0056b3;"></div> |
| Auslandserfahrung: | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #0056b3; border: 1px solid #0056b3;"></div> |
| Fremdsprachen: | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #0056b3; border: 1px solid #0056b3;"></div> |

Kontakt

Mag. Barbara Suppan
Personal
Ghegastraße 3
3151 St. Georgen am Steinfeld
T: +43 50 30 428 8811
E: barbara.suppan@wwg.co.at
I: www.wwg.co.at/wwg/de/countries-europe/thales-austria

Unternehmensdaten

Branche
Metalltechnische Industrie
Bergwerke und Stahl

Einsatzgebiet
National, International

Berufspraktikum
 ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten
 ja nein

Tätigkeitsbereiche
Technik, Vertrieb, Dienstleistungen
sowie Vermessung & Trassierung

Stand Nr. 25

Wiener Linien



Wir bringen Wien weiter. Darauf sind wir stolz. Denn 966 Millionen Fahrgäste im Jahr gut an ihr Ziel zu bringen, ist eine große Aufgabe. Ebenso, wie die Mobilität in der Stadt ständig weiter zu entwickeln. 8.700 Mitarbeiter*innen sind wir schon. In den verschiedensten Berufen. Wenn auch Sie einen Job mit Sinn suchen und mit Freude arbeiten, sind Sie bei uns richtig. Wir haben etwas gegen Stillstand. Und Sie?

Kontakt

Helga Turcanu

Recruiting / Employer Branding
Erdbergstraße 202
1030 Wien
T: +43 1 7909 30415
E: helga.turcanu@wienerlinien.at
I: karriere.wienerlinien.at

Unternehmensdaten

Branche

Personennahverkehr

Einsatzgebiet

National

Berufspraktikum

ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten

ja nein

Tätigkeitsbereiche

Baumanagement & -technik, Fahrzeugtechnik, Bahntechnologie, IT, Projektmanagement, Marketing und Kommunikation

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt: 
Berufserfahrung: 
Auslandserfahrung: 
Fremdsprachen: 

Stand Nr. 2

Wiener Lokalbahnen Gruppe



Seit über 130 Jahren verbindet die Badner Bahn als meistgenutzte Regionalbahn Österreichs die Stadtzentren von Wien und Baden.

Neben der Badner Bahn betreiben die Wiener Lokalbahnen auch mehrere Buslinien in Baden und Wien und führen Personenzüge auf externer Infrastruktur durch ganz Österreich.

Die WLC als Tochterunternehmen der Wiener Lokalbahnen ist ein international agierendes Eisenbahnverkehrsunternehmen und organisiert Transporte quer durch Europa sowohl im Ganzzug, als auch im konventionellen Verkehr.

Neben der Zentrale der WLC am Wiener Hafen bieten die weiteren Niederlassungen in Berlin und Prag eine optimale Ausgangsposition für europaweite Transporte.

Unsere Prioritäten

Notendurchschnitt: 
Berufserfahrung: 
Auslandserfahrung: 
Fremdsprachen: 

Stand Nr. 10

Kontakt

Mag. Cornelia Springer

Teamleiterin Personalabteilung Wiener Lokalbahnen Gruppe
Purkytgasse 1B
1230 Wien
T: +43 664 8848 3159
E: cornelia.springer@wienerstadtwerke.at
I: www.wlb.at, www.wlc.at

Unternehmensdaten

Branche

Mobilität, Transport und Logistik

Einsatzgebiet

National

Berufspraktikum

ja nein

Bachelor- und Masterarbeiten

ja nein

Tätigkeitsbereiche

Verkehrsplanung, Zugplanung, Infrastrukturmanagement, Betriebsleitung, Techniker*innen im Bahninfrastrukturbereich, Schienenfahrzeugtechniker*innen



Alumni und Career Center

Das Alumni und Career Center ist die zentrale Anlaufstelle für alle Studierenden und Absolvent*innen der Fachhochschule St. Pölten rund um die Themen Bewerbung, Berufseinstieg und Karriere. Durch den Aufbau eines aktiven Netzwerkes zwischen Hochschule und Wirtschaft bieten wir Unterstützung auf dem Weg in die Berufswelt und ermöglichen das Kennenlernen von Unternehmen und zukünftigen Arbeitgeber*innen.

Unsere Services auf einen Blick

- **Alumni Events:** FH-weite Alumni-Veranstaltungen und Exkursionen zu ausgewählten Unternehmen
fhstp.ac.at/alumni
- **Career Center:** Job- und Praktikaangebote, Karriereguide und Events
fhstp.ac.at/career-center
- **erfolgreich.bewerben:** Infoveranstaltung rund um das Thema Bewerbung
fhstp.ac.at/erfolgreich.bewerben
- **karriere.messen:** Netzwerkveranstaltungen für Job und Karriere
fhstp.ac.at/knw
fhstp.ac.at/firmenmessebahnindustrie
- **karriere.info:** Workshops und Beratung zu Berufsorientierung & Bewerbung
fhstp.ac.at/karriere.info
- **karriere.coaching:** Kompetenzanalyse und Karriereplanung
fhstp.ac.at/karriere-coaching

Das Alumni und Career Center der FH St. Pölten freut sich, euch auf eurem Karriereweg bestmöglich zu unterstützen.



Vernetzung und „Wissen, warum“

Im deutschsprachigen Raum gibt es kein durchgängiges Bachelor- und Master-Studienangebot mit vergleichbarem Fokus auf die Bahntechnik. Immer mehr Interessierte kommen deswegen aus dem benachbarten Ausland, um in St. Pölten zu studieren. Besuche von Delegationen aus aller Welt – von Thailand über Südafrika bis Argentinien – zeigen, dass das Erfolgsmodell der Eisenbahn-Ausbildung an der FH St. Pölten auch außerhalb Europas Interesse und Anerkennung findet. Eine Besonderheit im Sinne der internationalen Vernetzung ist auch der trinationale Hochschul-Masterlehrgang Europäische Bahnsysteme, der von drei Hochschulen aus den D-A-CH-Ländern gemeinsam abgehalten wird und mit einem Joint Degree abschließt.

Ganz wesentlich zum Erfolg der Studienprogramme trägt zweifellos die enge Vernetzung des Departments mit Stakeholder*innen aus der Eisenbahn- und Verkehrsbranche bei. Diese vielfältigen Kooperationen bieten den Studierenden einerseits Informationen aus erster Hand und andererseits eine kompetente, „Hands-on“ orientierte Ausbildung. An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an alle, die mit uns so intensiv kooperieren!



© Otfried Knoll

Viele unserer Absolvent*innen arbeiten mittlerweile selbst sehr erfolgreich in maßgeblichen Positionen: Sowohl direkt in der Eisenbahnbranche, als auch in Ministerien, Bundesbehörden, Landesregierungen und Verkehrsverbänden. Für sie war das Studium an der FH St. Pölten der entscheidende Karrieremotor und sie sind somit auch Garanten für einen erfolgreichen Wissenstransfer.



Hier erfahren Sie mehr:
>fhstp.ac.at/departmentsbroschuere-dbm

Impressum

Herausgeber*in, Medieninhaber*in und Verleger*in:
Fachhochschule St. Pölten GmbH, Campus-Platz 1, 3100 St. Pölten

Für den Inhalt verantwortlich: Alumni und Career Center, Department Bahntechnologie & Mobilität,
Layout: Florian Stix, Lektorat: Maja Sito

Druck: druck.at, 2544 Leobersdorf
Änderungen, Druck- und Satzfehler vorbehalten.



Fachhochschule St. Pölten GmbH
Campus-Platz 1, 3100 St. Pölten
T: +43 2742/313 228
E: csc@fhstp.ac.at
I: www.fhstp.ac.at